

Alla tiders högsta
jämförbara EBITA-
marginal för ett kvartal

Delårsrapport
januari–september 2023

Q3



Alla tiders högsta jämförbara EBITA-marginal för ett kvartal

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

Konecranes har ändrat sin rapportering av ordergången och nettorörelsekapitalet. Fjolårets siffror i rapporten har omräknats och är helt jämförbara med siffrorna för innevarande år.

TREDJE KVARTALET I KORTHET

- Ordergången var 852,9 MEUR (1 087,9), -21,6 procent (-18,7 procent i jämförbara valutakurser), ordergången minskade inom alla tre segment
- Avtalsbasens årsvärde för Service var 321,0 MEUR (315,5), +1,7 procent (+6,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Ordergång för Service 359,6 MEUR (369,5), -2,7 procent (+2,2 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 3 282,1 MEUR (3 052,1) i slutet av september, +7,5 procent (+11,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättningen var 1 005,1 MEUR (884,6), +13,6 procent (+18,3 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom alla tre segment
- Jämförbar EBITA-marginal 12,3 procent (10,8) och jämförbar EBITA 123,2 MEUR (95,3); ökningen i den jämförbara EBITA-marginalen berodde i huvudsak på större omsättningsvolym och prissättning
- Rörelsevinst 97,2 MEUR (91,5), 9,7 procent av omsättningen (10,3), poster som påverkar jämförbarheten totalt 18,0 MEUR (-7,2), utgjordes främst av omstruktureringskostnader
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,88 euro (0,77)
- Fritt kassaflöde 114,6 MEUR (-38,2)

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2023 ökar jämfört med 2022. Konecranes förväntar sig att den jämförbara EBITA-marginalen för helåret 2023 förbättras från 2022.

JANUARI–SEPTEMBER 2023 I KORTHET

- Ordergång 3 235,4 MEUR (3 267,6), -1,0 procent (+1,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Ordergång för Service 1 112,9 MEUR (1 083,0), +2,8 procent (+5,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 2 817,4 MEUR (2 343,9), +20,2 procent (+22,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Jämförbar EBITA-marginal 11,2 procent (8,5) och jämförbar EBITA 316,9 MEUR (200,2); den jämförbara EBITA-marginalen ökade inom alla tre segment
- Rörelsevinst 280,9 MEUR (120,1), 10,0 procent av omsättningen (5,1), poster som påverkar jämförbarheten totalt 12,9 MEUR (55,3), utgjordes främst av omstruktureringskostnader
- Resultat per aktie (efter utspädning) 2,26 euro (0,86)
- Fritt kassaflöde 344,6 MEUR (-66,2)
- Nettoskuld 518,0 MEUR (749,7) och skuldsättningsgrad (gearing) 34,3 procent (56,7)

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Vår efterfrågemiljö inom industrikundssegmenten har hållits god och ligger fortsättningsvis på en sund nivå trots de försvagade globala makroindikatorerna och vissa tecken på försvagning i alla tre regioner.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

Nyckeltalen

	Tredje kvartalet			Januari–september			R12M	1-12/2022
	7-9/2023	7-9/2022	Förändr. %	1-9/2023	1-9/2022	Förändr. %		
Orderingång, MEUR ¹⁾	852,9	1 087,9	-21,6	3 235,4	3 267,6	-1,0	4 195,7	4 227,9
Orderstock vid periodens slut, MEUR				3 282,1	3 052,1	7,5		2 901,7
Omsättning, MEUR	1 005,1	884,6	13,6	2 817,4	2 343,9	20,2	3 838,4	3 364,8
Jämförbara EBITDA, MEUR ²⁾	143,6	117,1	22,7	380,1	265,9	43,0	520,3	406,1
Jämförbara EBITDA, % ²⁾	14,3 %	13,2 %		13,5 %	11,3 %		13,6 %	12,1 %
Jämförbara EBITA, MEUR ²⁾	123,2	95,3	29,3	316,9	200,2	58,2	435,1	318,4
Jämförbara EBITA, % ²⁾	12,3 %	10,8 %		11,2 %	8,5 %		11,3 %	9,5 %
Jämförbara rörelsevinst (EBIT), MEUR ²⁾	115,2	84,3	36,6	293,8	175,4	67,5	405,1	286,6
Jämförbara rörelsemarginal, % ²⁾	11,5 %	9,5 %		10,4 %	7,5 %		10,6 %	8,5 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	97,2	91,5	6,2	280,9	120,1	133,8	383,9	223,2
Rörelsemarginal, %	9,7 %	10,3 %		10,0 %	5,1 %		10,0 %	6,6 %
Vinst före skatter, MEUR	93,8	83,4	12,5	243,5	91,7	165,6	342,5	190,7
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	69,9	60,0	16,5	179,2	66,0	171,5	251,7	138,5
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,88	0,77	14,2	2,26	0,86	162,5	3,17	1,77
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,88	0,77	14,3	2,26	0,86	162,9	3,16	1,77
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				34,3 %	56,7 %			48,0 %
Nettoskulder / Jämförbara EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ²⁾				1,0	1,9			1,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %							15,5 %	9,0 %
Jämförbara avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾							17,5 %	13,4 %
Fritt kassaflöde, MEUR	114,6	-38,2		344,6	-66,2		435,5	24,6
Medelantal anställda under perioden				16 483	16 573	-0,5		16 563

¹⁾ Föregående år omräknats på grund av ändringen i rapportering för att inkludera omsättning från årsavtalsbas i orderingång

²⁾ Utan poster som påverkar jämförbarheten. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan poster som påverkar jämförbarheten. Se också not 11 i bokslutssammandrag

VD Anders Svensson:

Konecranes hade ett starkt tredje kvartal. Omsättningen ökade med 18,3 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser. Som ett resultat av detta redovisade vi alla tiders högsta jämförbara EBITA-marginal på 12,3 procent och nådde därmed för första gången på kvartalsbasis vårt finansiella mål om 12–15 procent. Den utmärkta prestandan under tredje kvartalet ger oss tillit till att vi ytterligare kan öka omsättningstillväxten och förbättra lönsamheten trots den svagare makroombudsvärlden kring oss.

Vår efterfrågemiljö var fortsatt god under tredje kvartalet. Orderingången minskade med 18,7 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser, dock inte på grund av den försvagade makroombudsvärlden utan snarare till följd av hur beslutsfattandet inföll hos Hamnlösningars kunder. Vår orderstock var 3,3 miljarder euro i slutet av september, 11,7 procent större än året innan i jämförbara valutakurser.

Vår leveransförmåga fortsatte på samma goda nivå som under de föregående kvartalen. Koncernens omsättning överskred 1,0 miljarder euro och var 18,3 procent högre i jämförbara valutakurser jämfört med året innan. Trots den goda försäljningen stötte vi fortsatt på vissa fördröjningar i leveranser som sköts upp av kunderna och utmaningar i den globala leveranskedjan.

Som ett resultat av en större omsättning och fortsatt positiv inverkan från prissättningen redovisade vi alla tiders högsta jämförbara EBITA-marginal på 12,3 procent för koncernen. Lönsamheten förbättrades jämfört med året innan inom alla tre affärssegment, framför allt inom Industriutrustning. Även kassaflödet var på en fortsatt stark nivå.

Gällande affärssegmenten ökade orderingången för Service med 2,2 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade med 11,5 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser, främst tack vare ökade volymer och prissättningen. Den jämförbara EBITA-marginalen förbättrades åter en gång och var 20,9 procent. Avtalsbasens värde fortsatte också att öka och var 6,0 procent högre i jämförbara valutakurser i slutet av tredje kvartalet jämfört med året innan.

Inom Industriutrustning ökade både den externa orderingången och den externa omsättningen med 3,7 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser. Följaktligen ökade den jämförbara EBITA-marginalen på årsbasis till 7,1 procent, främst tack vare en större omsättning till följd av prissättning och en positiv försäljningsmix. Vårt optimeringsprogram för Industriell service och utrustning framskred enligt planerna och som ett resultat av detta bokförde vi omstruktureringkostnader på 17,5 MEUR inom Industriutrustning i slutet av kvartalet.

Inom Hamnlösningar uppgick orderingången till 232 MEUR, vilket var en minskning på 48,5 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser. Nedgången berodde i huvud-

sak på hur beslutsfattandet hos kunderna inföll tidsmässigt, framför allt med avseende på större projekt. Försäljningen förbättrades och omsättningen ökade med 40,8 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser. Följaktligen slog den jämförbara EBITA-marginalen ett nytt rekord för ett tredje kvartal och var 8,3 procent, främst tack vare större omsättningsvolymerna. Hamnlösningar avslutade kvartalet med en orderstock vars värde överskred 1,8 miljarder euro, vilket ger en utmärkt grund för kommande omsättning.

Vår efterfrågemiljö har varit fortsatt god, även om de makroekonomiska indikatorerna har pekat på försvagade verksamhetsförhållanden under hela året. Vi ser fortsatt vissa tecken på inbromsning inom våra industriundssegment, men samtidigt förväntar vi oss att efterfrågan kommer att hållas på en sund nivå. Vad gäller våra hamnkunder fortsätter containernomströmningen på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är goda. Försäljningstratten för Hamnlösningar innefattar projekt i alla storlekar och vi förväntar oss att tredje kvartalet utgjorde vågdalen för beställningarna 2023. Med detta sagt förväntar vi oss inte att beställningarna under fjärde kvartalet nå upp till nivåerna under första och andra kvartalet, eftersom vi inte förväntar oss att underteckna några stora projekt till följd av hur kundernas beslutsfattande infaller tidsmässigt.

Vi upprepar vår finansiella styrning för 2023. Vi förväntar oss att omsättningen för helåret 2023 ökar jämfört med 2022 och att den jämförbara EBITA-marginalen för helåret 2023 förbättras jämfört med 2022. Trots vår fortsatt goda försäljning under tredje kvartalet är utmaningarna med tillgången till material inte helt förbi och leveranskedjorna är fortsatt sköra.

Som en naturlig fortsättning på Konecranes syfte, som lanserades tidigare i år, och som bygger på att forma nästa generationens materialhantering för en smartare, säkrare och bättre värld, lanserade vi våra nya värderingar i september. Alla medarbetare inbjöds att delta i processen för fastställande av värderingarna, och efter flera månader av omfattande arbete har vi nu en uppsättning värderingar som återspeglar vår företagskultur väl. De fyra värderingarna är: vi har fokus på kunden, vi gör rätt, vi förbättrar ständigt och vi vinner tillsammans. Värderingarna utgör grunden för vår ambition att bli världsledande inom materialhanteringslösningar.

Det har nu gått ett år sedan jag tillträdde som VD och koncernchef för Konecranes. Jag hade höga förväntningar när jag började och det första året har bekräftat mina första, positiva intryck. Jag har rest till många länder och träffat medarbetare, kunder, leverantörer, investerare och andra intressenter. Budskapet från alla dessa möten har varit tydligt: Konecranes är ett fantastiskt bolag och det finns ännu potential till mer.

I år har vi börjat låsa upp denna potential, vilket återspeglas i vår starka prestanda under tredje kvartalet. Trots osäkerheten i omvärlden arbetar vi hårt för att nå våra ambitiösa finansiella mål.

Konecranes Abp

Delårsrapport januari–september 2023

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

Konecranes har ändrat sin rapportering av orderingsgången och nettorörelsekapitalet. Fjolårets siffror i rapporten har omräknats och är helt jämförbara med siffrorna för innevarande år.

MARKNADSRAPPORT

Under januari–september 2023 påverkades Konecranes verksamhetsmiljö negativt av ekonomisk osäkerhet, hög inflation och höga räntor. Förhållandena i leveranskedjan och leveranstiderna förbättrades jämfört med året innan.

Verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i världen fortsatte att försvagas under tredje kvartalet enligt det globala inköpschefsindexet (PMI). PMI-värdet för september (49,1) förbättrades en aning från det föregående kvartalet, men var den trettonde månaden i följd i nedgång, under det neutrala 50-strecket.

Inom euroområdet fortsatte nedgången inom tillverkningssektorn under tredje kvartalet enligt PMI för tillverkningssektorn, som i september visade på nedgång för den femtonde månaden i följd. PMI för september (43,4) var aningen högre än värdet i juli (42,7), vilket var det lägsta värdet sedan maj 2020. I USA fortsatte verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn också att försämrats, och PMI för tillverkningssektorn visade på nedgång i september. PMI för september (49,8) var dock endast marginellt under 50-strecket och förbättrades från det föregående kvartalet. På tillväxtmarknaderna visade PMI för tillverkningssektorn i september på förbättrade verksamhetsförhållanden i Indien och Kina, medan PMI visade på försvagning i Brasilien.

Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin inom Europeiska unionen avtog under tredje kvartalet. Beläggningsgraden var lägre än året innan, och den hade sjunkit tillbaka under nivåerna före covid-19-pandemin. Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin i USA var ungefär oförändrad i september. Beläggningsgraden var något högre jämfört med slutet av det föregående kvartalet, och på en lägre nivå än året innan.

Den globala containergenomströmningen låg på en relativt stark nivå under tredje kvartalet jämfört med historiska siffror, även om fluktuationerna fortsatte. Detta enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning. I slutet av augusti var den globala containergenomströmningen cirka en procent högre än året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priset på stål under och priset på koppar över föregående års nivåer i slutet av tredje kvartalet. Den genomsnittliga växelkursen mellan euron och US-dollar var cirka två procent högre jämfört med motsvarande period i fjol.

ORDERINGÅNG

Orderingsgången **under tredje kvartalet** uppgick till 852,9 MEUR (1 087,9), vilket är en minskning på 21,6 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingsgången med 18,7 procent. Orderingsgången minskade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service minskade den rapporterade orderingsgången med 2,7 procent och ökade med 2,2 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingsgången med 2,7 procent och ökade med 1,6 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingsgången för Industriutrustning minskade med 1,4 procent och ökade med 3,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingsgången med 49,4 procent och med 48,5 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari–september uppgick orderingsgången till 3 235,4 MEUR (3 267,6), vilket är en minskning på 1,0 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingsgången med 1,0 procent. Orderingsgången minskade i EMEA och Asien och Stillahavsområdet men den ökade i Amerika.

Inom Service ökade den rapporterade orderingsgången med 2,8 procent och med 5,0 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingsgången med 5,0 procent och med 6,9 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingsgången för Industriutrustning ökade med 7,0 procent och med 9,2 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingsgången med 10,1 procent och med 8,5 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERSTOCK

I slutet av september uppgick orderstockens värde till 3 282,1 MEUR (3 052,1), vilket var 7,5 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 11,7 procent. Orderstocken minskade med 2,7 procent inom Service och med 0,4 procent inom Industriutrustning och ökade med 15,5 procent inom Hamnlösningar.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	7-9/ 2023	7-9/ 2022	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2023	1-9/ 2022	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2022
Orderingång, MEUR ¹⁾	852,9	1 087,9	-21,6	-18,7	3 235,4	3 267,6	-1,0	1,0	4 227,9
Omsättning, MEUR	1 005,1	884,6	13,6	18,3	2 817,4	2 343,9	20,2	22,8	3 364,8

¹⁾ Föregående år omräknats på grund av ändringen i rapporttering för att inkludera omsättning från services årsavtalsbas i orderingång

OMSÄTTNING

Under tredje kvartalet ökade koncernens omsättning med 13,6 procent till 1 005,1 MEUR (884,6). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 18,3 procent. Omsättningen ökade med 6,3 procent inom Service, med 4,1 procent inom Industriutrustning och med 37,1 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 0,9 procent.

Under januari–september uppgick koncernens omsättning till 2 817,4 MEUR (2 343,9), vilket är en ökning på 20,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 22,8 procent. Omsättningen ökade med 12,4 procent inom Service, med 18,9 procent inom Industriutrustning och med 34,8 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 16,3 procent.

I slutet av september hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 51 (48), Amerika 36 (37) och APAC 13 (15) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under tredje kvartalet ökade koncernens jämförbara EBITA till 123,2 MEUR (95,3). Den jämförbara EBITA-marginalen ökade till 12,3 procent (10,8). Den jämförbara EBITA-marginalen var 20,9 procent (19,6) inom Service, 7,1 procent (4,0) inom Industriutrustning och 8,3 procent (7,7) inom Hamnlösningar. Ökningen i koncernens jämförbara EBITA-marginal förklaras i huvudsak av större omsättningsvolym och prissättningen. Bruttomarginalen var i stort sett oförändrad jämfört med året innan.

Under januari–september ökade koncernens jämförbara EBITA till 316,9 MEUR (200,2). Den jämförbara EBITA-marginalen ökade till 11,2 procent (8,5). Den jämförbara EBITA-marginalen ökade inom Service till 19,7 procent (17,6), inom Industriutrustning till 6,4 procent (1,2) och inom Hamnlösningar till 7,3 procent (6,1). Ökningen i koncernens jämförbara EBITA-marginal förklaras i huvudsak av större omsättningsvolym och prissättningen.

Under januari–september ökade den konsoliderade jämförbara rörelsevinsten till 293,8 MEUR (175,4). Den jämförbara rörelsemarginalen ökade till 10,4 procent (7,5).

Under januari–september uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 280,9 MEUR (120,1). Rörelsevinsten inklu-

derar poster som påverkar jämförbarheten på 12,9 MEUR (55,3), vilka i huvudsak består av omstrukturingskostnader och Konecranes sista kranleverans till Ryssland under andra kvartalet som hade en sänkande inverkan på poster som påverkar jämförbarheten. Beställningen avskrevs under 2022 och var den enda avskrivningen som levererades till Ryssland, eftersom ett avtalsbrott kunde ha exponerat bolaget för en väsentlig finansiell risk. Under jämförelseperioden bestod poster som påverkar jämförbarheten i huvudsak av kostnader förknippade med effekterna av kriget i Ukraina. Jämfört med året innan ökade den justerade rörelsemarginalen inom Service till 18,4 procent (16,3), inom Industriutrustning till 4,9 procent (-2,7) och inom Hamnlösningar till 6,6 procent (2,3).

Avskrivningar och nedskrivningar för januari–september uppgick till 86,0 MEUR (92,8). Verkan av amorteringar av köpeskillingar vid förvärv och goodwill-nedskrivningar uppgick till 22,6 MEUR (24,8) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under januari–september var andelen av resultatet för intresseföretag och joint ventures 0,4 MEUR (0,5).

Under januari–september uppgick finansiella intäkter och kostnader till -37,9 MEUR (-29,0). Nettoräntekostnaderna stod för 23,9 MEUR (15,8) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka sänkingsredovisning inte tillämpas, samt av övriga finansieringskostnader.

Vinsten före skatt i januari–september var 243,5 MEUR (91,7).

Inkomstskatten för januari–september uppgick till 64,3 MEUR (25,7). Koncernens effektiva skattesats var 26,4 procent (28,0).

Nettovinsten för januari–september var 179,2 MEUR (66,0).

Resultatet per aktie för januari–september var 2,26 euro (0,86) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie var 2,26 euro (0,86).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 15,5 procent (8,4) och avkastningen på eget kapital 17,8 procent (10,4). Den jämförbara avkastningen på selsatt kapital var 17,5 procent (13,5).

BALANSRÄKNING

I slutet av september var den konsoliderade balansomslutningen 4 516,0 MEUR (4 406,3). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 508,5 MEUR (1 321,7). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 508,5 MEUR (1 316,7) eller 19,05 euro per aktie (16,63).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 405,7 MEUR (505,1). Minskningen i nettorörelsekapitalet berodde huvudsakligen på ökade förskott. Sekventiellt minskade nettorörelsekapitalet med 18,2 MEUR.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–september låg på 376,3 MEUR (-35,5). Det ökade nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en förändring i nettorörelsekapitalet och en större verksamhetsintäkt under perioden. Kassaflödet före finansieringsverksamhet uppgick till 315,5 MEUR (-67,2) vilket inkluderar kassainflöden på 6,0 MEUR (2,5) relaterade till försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning, 9,0 MEUR (0,5) kopplat till avyttring av verksamheter samt 0,5 MEUR (0,0) kopplat till avyttringar av intressebolag. Kassaflödet inkluderar kassautflöden på 37,7 MEUR (33,2) kopplade till investeringar och 38,6 MEUR (1,6) kopplade till förvärv av koncernbolag.

I slutet av september uppgick den räntebärande nettoskulden till 518,0 MEUR (749,7). Nettoskulden minskade främst till följd av ett större kassaflöde från den löpande verksamheten. Soliditeten var 39,6 procent (34,3) och skuldsättningsgraden 34,3 procent (56,7).

I slutet av september uppgick kassa och bank till 438,3 MEUR (434,5). Ingen del av koncernens reservkapital på 350 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I april 2023 betalade Konecranes dividender på totalt 99,0 miljoner euro eller 1,25 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Under januari–september uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 32,1 MEUR (25,8). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–september var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang -38,6 MEUR (-1,6). Kassaeffekten av verksamhetsavyttringar och avyttringar av intressebolag var 9,5 MEUR (0,5).

I april 2023 förvärvade Konecranes verksamheterna för industri- och kärnkraftskranar och kran-service från det privatägda Whiting Corporation i USA. I juni 2023 förvärvade Konecranes en liten industrikransserviceverksamhet från Munck Cranes AS i Norge.

I april 2023 avyttrade Konecranes MHE-Demags Industrial Products-verksamhet till Jebsen & Jessen.

PERSONAL

Under januari–september hade koncernen i medeltal 16 483 anställda (16 573). Den 30 september 2023 var antalet anställda 16 499 (16 527). Under januari–september minskade koncernens personalstyrka med 23 personer netto.

Vid utgången av september fördelades antalet anställda per verksamhetssegment enligt följande: Service 7 956 anställda (7 832), Industriutrustning 5 230 anställda (5 499), Hamnlösningar 3 213 anställda (3 112) och koncernpersonal 100 anställda (84).

Koncernen sysselsatte 9 743 (9 564) anställda i EMEA, 3 298 (3 120) i Amerika och 3 458 (3 843) anställda i APAC.

HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidsnål och cirkulär värld för våra kunder och samhället.

Den 20 september 2023 meddelade Konecranes att dess ambitiösa hållbarhetsarbete för tredje året i rad har belönats med guldklassificering från EcoVadis, ett av världens ledande institut för hållbarhetsklassificeringar för företag. Konecranes åtgärder, policyer och rapportering placerar bolaget bland de bästa 4 procenten av alla granskade bolag globalt, och bland den bästa procenten inom allmänna maskinföretag.

Under januari–september utgjorde försäljningen av Konecranes "ekoportfölj", som omfattar helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer, 55 procent av Konecranes omsättning (53 procent under helåret 2022). För Service utgjorde ekoportföljen 17 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2022), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2022) och för Hamnlösningar 55 procent (49 procent under helåret 2022). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet. För Hamnlösningar påverkades ekoportföljens andel av försäljningsmixen och hur projektintäkterna inföll tidsmässigt.

Konecranes har aktiviteter som kvalificeras som miljömässigt hållbara enligt EU:s taxonomiförordning. Aktiviteterna är kvalificerade baserat på de tekniska sällningskriterierna för bekämpning av klimatförändringar. Konecranes har verksamheter som omfattas av de tekniska granskningskriterierna 3.6. Tillverkning av annan koldioxidsnål teknik.

Dessa aktiviteter anses enligt artikel 16 i taxonomiförordningen bidra väsentligt till bekämpning av klimatförändringar, vilket är ett av de mål som angetts i artikel 9 i förordningen.

Detaljerad information om taxonomikvalificeringar och beräkningsmetoden ingår i Konecranes årsrapport 2022.

AFFÄRSSEGMENT

SERVICE

	7-9/ 2023	7-9/ 2022	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2023	1-9/ 2022	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2022
Orderingång, MEUR ¹⁾	359,6	369,5	-2,7	2,2	1 112,9	1 083,0	2,8	5,0	1 442,5
Orderstock, MEUR	476,8	490,0	-2,7	3,0	476,8	490,0	-2,7	3,0	445,5
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	321,0	315,5	1,7	6,0	321,0	315,5	1,7	6,0	306,9
Omsättning, MEUR	368,8	347,1	6,3	11,5	1 086,9	967,4	12,4	14,8	1 343,3
Jämförbara EBITA, MEUR ²⁾	77,2	68,1	13,3		214,5	170,1	26,1		249,4
Jämförbara EBITA, % ²⁾	20,9 %	19,6 %			19,7 %	17,6 %			18,6 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-4,6	-3,6	27,7		-12,8	-10,6	20,1		-14,3
Poster som påverkar jämförbarheten, MEUR	-0,4	-1,2			-1,3	-2,1			-2,9
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	72,2	63,3	14,1		200,5	157,3	27,4		232,3
Rörelsevinst (EBIT), %	19,6 %	18,2 %			18,4 %	16,3 %			17,3 %
Personal i slutet av perioden	7 956	7 832	1,6		7 956	7 832	1,6		7 802

¹⁾ Föregående år omräknats på grund av ändringen i rapportering för att inkludera omsättning från årsavtalsbas i orderingång

²⁾ Exklusive Poster som påverkar jämförbarheten och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2023:

- Införande av den senaste versionen av mobilitetsverktyget för operatörer på fältet är nästan slutfört. I den senaste versionen ingår det många funktioner som stärker den tekniska grunden, vilket möjliggör förbättringar genast och i framtiden. Målet är att skapa funktioner som styr beteendet och efterlevnad av processer, förbättrar återkopplingen till operatörerna på fältet, stöder smart felsökning, diagnos och reparationer på fältet och ger möjlighet till teknisk support via video eller dylikt för att skapa en förbättrad upplevelse hos de anställda och kunderna.
- Transport-, flyg- och rymdindustrins kunder var mest aktiva i att söka moderniseringslösningar som förbättrar säkerhet, produktivitet och hållbarhet i deras utrustning och verksamhet.

Under tredje kvartalet minskade orderingången inom Service med 2,7 procent till 359,6 MEUR (369,5). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 2,2 procent. Orderingången minskade inom fältservice och delar. Orderingången minskade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet men ökade i EMEA.

Orderstocken minskade med 2,7 procent till 476,8 MEUR (490,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 3,0 procent.

Jämfört med året innan ökade avtalsbasens årsvärde med 1,7 procent till 321,0 MEUR (315,5). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 6,0 procent. Sek-

ventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 2,3 procent på rapporterad basis och 1,6 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen ökade med 6,3 procent till 368,8 MEUR (347,1). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 11,5 procent. Omsättningen ökade inom fältservice och delar. Omsättningen ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Tredje kvartalets jämförbara EBITA uppgick till 77,2 MEUR (68,1) och den jämförbara EBITA-marginalen var 20,9 procent (19,6). Ökningen i den jämförbara EBITA-marginalen förklaras i huvudsak av en ökad omsättning som beror på större omsättningsvolym och prissättningen. Bruttomarginalen ökade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 72,2 MEUR (63,3) och rörelsemarginalen var 19,6 procent (18,2).

Under januari–september uppgick orderingången till 1 112,9 MEUR (1 083,0), vilket utgör en ökning på 2,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 5,0 procent.

Omsättningen ökade med 12,4 procent till 1 086,9 MEUR (967,4). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 14,8 procent. Omsättningen ökade inom fältservice och delar.

Jämförbar EBITA uppgick till 214,5 MEUR (170,1) och den jämförbara EBITA-marginalen till 19,7 procent (17,6). Ökningen i den jämförbara EBITA-marginalen förklaras i huvudsak av en ökad omsättning som beror på större omsättningsvolym och prissättningen. Rörelsevinsten uppgick till 200,5 MEUR (157,3) och rörelsemarginalen var 18,4 procent (16,3).

INDUSTRIUTRUSTNING

	7-9/ 2023	7-9/ 2022	Förändr. % Förändr. i jämförbara % valutakurser	Förändr. % Förändr. i jämförbara % valutakurser	1-9/ 2023	1-9/ 2022	Förändr. % Förändr. i jämförbara % valutakurser	Förändr. % Förändr. i jämförbara % valutakurser	1-12/2022
Orderingång, MEUR ¹⁾	325,3	334,3	-2,7	1,6	1 138,6	1 084,7	5,0	6,9	1 391,6
varav extern, MEUR	274,8	278,5	-1,4	3,7	1 000,8	935,5	7,0	9,2	1 194,8
Orderstock, MEUR	972,4	976,0	-0,4	5,1	972,4	976,0	-0,4	5,1	857,2
Omsättning, MEUR	323,9	311,0	4,1	8,6	985,5	828,7	18,9	21,2	1 205,6
varav extern, MEUR	279,4	281,9	-0,9	3,7	853,2	733,7	16,3	18,7	1 068,8
Jämförbara EBITA, MEUR ²⁾	22,9	12,5	83,4		63,5	10,0	533,7		32,5
Jämförbara EBITA, % ²⁾	7,1 %	4,0 %			6,4 %	1,2 %			2,7 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,8	-5,7	-69,0		-5,3	-9,2	-42,6		-11,0
Poster som påverkar jämförbarheten, MEUR	-17,5	2,8			-9,8	-22,8			-32,5
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	3,6	9,7	-62,3		48,5	-22,0	320,6		-10,9
Rörelsevinst (EBIT), %	1,1 %	3,1 %			4,9 %	-2,7 %			-0,9 %
Personal i slutet av perioden	5 230	5 499	-4,9		5 230	5 499	-4,9		5 529

¹⁾ Föregående år omräknats på grund av ändringen i rapportering för att inkludera omsättning från årsavtalsbas i orderingång

²⁾ Exklusive Poster som påverkar jämförbarheten och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 1.1 i bokslutssammandrag

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2023:

- Konecranes säkrade en stor beställning från ett miljömässigt hållbart företag som arbetar med återvinning av metallskrot och tillverkning av armeringsjärn i USA. I beställningen ingår många kranar inklusive kranar till gjutskänkar, laddning, valsverk och lastkajer till den nya tillverkningsanläggningen. Verkets planlösning har ett mycket litet koldioxidavtryck med upp till 50 procents minskning i utsläpp jämfört med andra ledande armeringsjärnverk och en förmåga att producera stål med användande av 100 procent solenergi från ett närliggande solkraftverk.
- Konecranes tog hem en betydande beställning från en framstående tillverkare av industrifilterpressar i Kina. Beställningen omfattar sammanlagt 35 kranar, och består av en mix av 5 tons och 10 tons CXT-kranar med enkel balk, 30 tons CXT-kranar med dubbel balk och en 5 tons CXT-halvportalkran. Dessa specialkranar är avsedda för användning i kundens nya tillverkningsanläggning.
- Konecranes fick flera beställningar från en stor, global aktör inom rymdindustrin för ny utrustning och moderniseringar i Nordamerika och Europa.

Under tredje kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 325,3 MEUR (334,3), vilket är en minskning på 2,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 1,6 procent. Den rapporterade externa orderingången minskade med 1,4 procent och ökade med 3,7 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången påverkades negativt av avyttringen av MHE-Demags Industrial Products-verksamhet. Orderingången var i stort sett oförändrad för processkranar och den ökade för komponenter och standardkranar. Orderingången minskade i EMEA och Asien och Stillahavsområdet men den ökade i Amerika.

Orderstocken minskade med 0,4 procent till 972,4 MEUR (976,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 5,1 procent.

Omsättningen ökade med 4,1 procent till 323,9 MEUR (311,0). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 8,6 procent. Den rapporterade externa omsättningen minskade med 0,9 procent och ökade med 3,7 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar och komponenter men minskade inom processkranar. Omsättningen ökade i EMEA medan den minskade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet.

Tredje kvartalets jämförbara EBITA uppgick till 22,9 MEUR (12,5) och den jämförbara EBITA-marginalen var 7,1 procent (4,0). Den ökade jämförbara EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en större omsättning till följd av prissättningen och en positiv försäljningsmix. Bruttomarginalen ökade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 3,6 MEUR (9,7) och rörelsemarginalen var 1,1 procent (3,1).

Under januari–september uppgick orderingången till 1 138,6 MEUR (1 084,7), vilket utgör en ökning på 5,0 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 6,9 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 7,0 procent och med 9,2 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar och processkranar och hölls relativt oförändrad i komponenter.

Omsättningen ökade med 18,9 procent till 985,5 MEUR (828,7). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 21,2 procent. Den rapporterade externa omsättningen ökade med 16,3 procent och med 18,7 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Jämförbar EBITA uppgick till 63,5 MEUR (10,0) och den jämförbara EBITA-marginalen till 6,4 procent (1,2). Ökningen i den jämförbara EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en större omsättningsvolym och högre prissättning. Rörelsevinsten uppgick till 48,5 MEUR (-22,0) och rörelsemarginalen var 4,9 procent (-2,7).

HAMNLÖSNINGAR

	7-9/ 2023	7-9/ 2022	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2023	1-9/ 2022	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2022
Orderingång, MEUR ¹⁾	231,6	457,6	-49,4	-48,5	1 164,5	1 295,4	-10,1	-8,5	1 655,3
Orderstock, MEUR	1 832,8	1 586,2	15,5	18,2	1 832,8	1 586,2	15,5	18,2	1 599,0
Omsättning, MEUR	374,7	273,3	37,1	40,8	925,5	686,6	34,8	37,6	1 015,0
av vilken service, MEUR	60,6	56,2	7,9	12,9	168,8	161,4	4,6	7,1	226,1
Jämförbara EBITA, MEUR ²⁾	31,1	21,0	48,3		67,1	42,2	59,1		63,5
Jämförbara EBITA, % ²⁾	8,3 %	7,7 %			7,3 %	6,1 %			6,3 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-1,6	-1,6	0,0		-4,9	-4,9	0,0		-6,6
Poster som påverkar jämförbarheten, MEUR	-0,1	5,8			-1,2	-21,5			-18,6
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	29,4	25,1	16,9		61,0	15,8	287,0		38,4
Rörelsevinst (EBIT), %	7,8 %	9,2 %			6,6 %	2,3 %			3,8 %
Personal i slutet av perioden	3 213	3 112	3,2		3 213	3 112	3,2		3 102

¹⁾ Föregående år omräknats på grund av ändringen i rapportering för att inkludera omsättning från årsavtalsbas i orderingång

²⁾ Exklusive Poster som påverkar jämförbarheten och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2023:

- Konecranes mottog en andra beställning på två ship-to-shore (STS) containerkranar från Klaipeda Container Terminal (Klaipėdos Konteinerių Terminalas) i hamnen Klaipeda i Litauen. Terminalen har redan fyra Konecranes STS-kranar och åtta Konecranes RTG-kranar. Nästa år kommer Konecranes att leverera två ytterligare RTG-kranar till terminalen och dessa kommer att vara de första hybriddrivna RTG-kranarna i Baltikum. Terminalen har varit mycket nöjd med kranarnas höga produktivitet och tillförlitlighet.
- Konecranes mottog en beställning på fem hybriddrivna RTG-kranar från Port Houston i Texas. Port Houston fortsätter att hybridisera RTG-containerhanteringen för att möta den växande containertrafiken på ett ecoeffektivt sätt. Houstons nuvarande RTG-flotta består av 116 Konecranes RTG-kranar, varav 26 är hybriddrivna. I början av 2025 kommer flottan av RTG-hybridkranar att växa till 57 som följd av denna beställning och ytterligare en som tillkännagavs i oktober förra året.
- Konecranes fick även en beställning på sju hybriddrivna RTG-kranar från CMA CGM Kaohsiung Terminal Co. i Taiwan. CMA CGM Group fortsätter att investera i ny utrustning för framtiden och deras containerterminal i Port of Kaohsiung valde Konecranes innovativa och marknadsledande hybriddrivna RTG-kranar för att hjälpa till att strömlinjeforma verksamheten och minska koldioxidutsläppen.
- Också Puerto Bahia Colombia de Uraba, vars huvudägare är CMA CGM, lade en beställning på åtta RTG-kranar till en ny containerterminal i Puerto Antioquia, Colombia. Kranarna är helelektriska och drivs med kabelvindor anslutna till det lokala nätet.

Orderingången för Hamnlösningar uppgick **under tredje kvartalet** till 231,6 MEUR (457,6), vilket är minskning på 49,4 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 48,5 procent. Orderingången minskade i EMEA men den ökade i Asien och Stilla-havsområdet.

Orderstocken ökade med 15,5 procent till 1 832,8 MEUR (1 586,2). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 18,2 procent.

Omsättningen ökade med 37,1 procent till 374,7 MEUR (273,3). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 40,8 procent.

Tredje kvartalets jämförbara EBITA uppgick till 31,1 MEUR (21,0) och den jämförbara EBITA-marginalen var 8,3 procent (7,7). Ökningen i den jämförbara EBITA-marginalen förklaras i huvudsak av en större omsättningsvolym. Bruttomarginalen minskade jämfört med året innan. Rörelsevinsten uppgick till 29,4 MEUR (25,1) och rörelsemarginalen var 7,8 procent (9,2).

Under januari–september uppgick orderingången till 1 164,5 MEUR (1 295,4), vilket är en minskning på 10,1 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 8,5 procent.

Omsättningen ökade med 34,8 procent till 925,5 MEUR (686,6). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 37,6 procent.

Jämförbar EBITA uppgick till 67,1 MEUR (42,2) och den jämförbara EBITA-marginalen till 7,3 procent (6,1). Ökningen i den jämförbara EBITA-marginalen förklaras i huvudsak av en större omsättningsvolym. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 61,0 MEUR (15,8) och rörelsemarginalen var 6,6 procent (2,3).

KONCERNKOSTNADER

Under tredje kvartalet var koncernens jämförbara ofördelade kostnader och elimineringar 8,0 MEUR (6,3), vilket utgör 0,8 procent av omsättningen (0,7).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 8,0 MEUR (6,6), vilket motsvarar 0,8 procent av omsättningen (0,7). Här ingår poster som påverkar jämförbarheten på 0,0 MEUR (0,2).

Under januari–september var koncernens jämförbara ofördelade kostnader och elimineringar 28,3 MEUR (22,1), vilket motsvarar 1,0 procent av omsättningen (0,9).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 29,0 MEUR (31,0), vilket motsvarar 1,0 procent av omsättningen (1,3). Här ingår poster som påverkar jämförbarheten på 0,7 MEUR (8,9).

ADMINISTRATION

Ordinarie bolagsstämmans beslut

Besluten som fattades på den ordinarie bolagsstämman har publicerats i börsmeddelandet från den 29 mars 2023.

Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman 2023 utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Pasi Laine, vice styrelseordförande
- Pauli Anttila, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Niko Morkkila, styrelsemedlem
- Gun Nilsson, styrelsemedlem
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Helene Svahn, styrelsemedlem
- Sami Piittisjärvi, styrelsemedlem

Mandatperioden utgår vid utgången av bolagsstämman 2024.

Den 29 mars 2023 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Morkkila, Gun Nilsson och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Christoph Vitzthum valdes till ordförande för personalkommittén och Pauli Anttila, Pasi Laine och Helene Svahn valdes till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Sami Piittisjärvi, anses vara oberoende av Bolaget och alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Pauli Anttila, anses vara oberoende av bolagets betydande aktieägare. Niko Morkkila anses vara oberoende av bolaget och dess betydande aktieägare sedan maj 2023.

Sami Piittisjärvi anses vara beroende av bolaget på grund av sin nuvarande ställning som arbetstagare på Konecranes.

Pauli Anttila anses vara beroende av bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som placeringsdirektör och medlem i ledningsgruppen på Solidium Oy.

Aktieägarnas nomineringsråd

Den 7 september 2023 meddelade Konecranes sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd.

Följande medlemmar utnämndes till aktieägarnas nomineringsråd:

- Reima Rytsölä, verkställande direktör på Solidium, utnämnd av Solidium Oy,
- Stig Gustavson utnämnd av Stig Gustavson och familj,
- Markus Aho, placeringsdirektör på Varma, utsedd av Ömsesidiga pensionsförsäkringsbolaget Varma, och
- Mikko Mursula, Ilmarinens vice verkställande direktör, placeringar, utnämnd av Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen.

Konecranes styrelseordförande Christoph Vitzthum fungerar som sakkunnig i nomineringsrådet utan att vara medlem i rådet.

Nomineringsrådet kommer att lämna sina förslag beträffande den ordinarie bolagsstämman 2024 till styrelsen senast den 31 januari 2024.

Konecranes ledningsgrupp

I januari–september bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Anders Svensson, VD och koncernchef
- Teo Ottola, finansdirektör, VD:s ställföreträdare
- Fabio Fiorino, direktör, Industriell service och utrustning
- Mika Mahlberg, direktör, Hamnlösningar (till och med 6 september 2023)
- Juha Pankakoski, direktör, Hamnlösningar (från och med 7 september 2023) och tills vidare, direktör, teknologi
- Anneli Karkovirta, HR-direktör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning (till 14 juli 2023)

Den 14 juli 2023 meddelade Konecranes att Topi Tiitola, direktör för integration och projektledning och medlem i Konecranes ledningsgrupp, hade beslutat att lämna bolaget. Han lämnade Konecranes ledningsgrupp på samma dag.

Den 7 september 2023 meddelade Konecranes att Juha Pankakoski hade utnämnts till direktör för affärsområdet Hamnlösningar och till medlem av Konecranes ledningsgrupp. Han tillträdde positionen den 7 september 2023 och efterträdde Mika Mahlberg, direktör, Hamnlösningar, som avgick från Konecranes ledningsgrupp med omedelbar verkan. Juha Pankakoski fortsätter att leda teknologifunktionen tills en efterträdare till rollen som direktör för teknologi meddelas.

AKTIER OCH AKTIEHANDEL

Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick den 30 september 2023 till 30,1 MEUR. Den 30 september 2023 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

Egna aktier

Den 30 september 2023 innehade Konecranes Abp totalt 19 656 egna aktier, vilket motsvarar 0,0 procent av det totala antalet aktier, och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 0,6 MEUR.

Den 28 februari 2023 överlämnades 35 651 egna aktier utan vederlag till de anställda som en leverans av tilläggsaktier till de anställda som deltog i sparperioden 2019–2020 i enlighet med Konecranes aktiesparprogram för anställda.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 29 september 2023 var 31,46 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari–september var 33,68 EUR, det högsta priset var 39,62 EUR i maj och det lägsta 28,30 EUR i mars. Under januari–september uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 40,7 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på cirka 1 370,8 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 215 344 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 7,3 MEUR.

Den 29 september 2023 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 492,3 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 491,7 MEUR exklusive egna aktier.

Aktiebelöningsprogram 2021, 2022 och 2023

Den 1 februari 2023 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2023 för Konecranes nyckelanställda. Programmet har en treårig prestationsperiod från 2023 till 2025. Programmet har två prestationskriterier: det kumulativa justerade resultatet per aktie (EPS) för åren 2023–2025 med en viktning på 60 procent och den genomsnittliga årliga tillväxten (CAGR) för omsättningen för åren 2023–2025 med en viktning på 40 procent. Styrelsen beslutade även om målsättningarna för den treåriga prestationsperioden. Programmets målgrupp består av högst 170 nyckelanställda på Konecranes. Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet som publicerades den 1 februari 2023.

Den 1 februari 2023 meddelade Konecranes att styrelsen har beslutat om kriteriet för värderingsperioden 2023 för de prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammen 2021 och 2022. Kriteriet är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om målsättningarna för värderingsperioden 2023. Ytterligare information finns i det börsmeddelande som publicerades den 1 februari 2023.

Ytterligare information inklusive väsentliga villkor för programmet 2021 ingår i det börsmeddelande som publicerades den 3 februari 2021 och för programmet 2022 i det börsmeddelande som publicerades den 30 mars 2022.

Aktiesparprogram för personalen

Den 1 februari 2023 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden inleddes den 1 juli 2023 och avslutas den 30 juni 2024. Ytterligare information, inklusive övriga villkor för programmet finns i det börsmeddelande som publicerades den 1 februari 2023.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–september mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
16 maj 2023	HC Holding Oy Ab	Under 10 %	0	0	0	0

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala utmaningar med tillgång till komponenter och arbetskraft och andra globala begränsningar i leveranskedjan kan leda till fördröjningar i produktionen och fördröja kundleveranser och ha en negativ inverkan på Konecranes omsättning och kassaflöde. Inflationen kan också medföra en risk för en negativ inverkan på Konecranes kassaflöde och resultat. Dessutom kan en hög inflation öka sannolikheten för försvagad efterfrågan och kreditförluster.

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga förehavanden kan leda till lägre intäktsredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och andra utmaningar i leveranskedjan samt föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. O gynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina. Under 2022 nedskrev Konecranes alla tillgångar relaterade till Ukraina eftersom osäkerheten beträffande Konecranes verksamhet i Ukraina fortsättningsvis ligger på en hög nivå till följd av det pågående kriget.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal ekonomier. Detta har lett till och kan leda till förändringar i leveranskedjor samt ökade tullar på importerade varor. Dessa risker kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande beställningar. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt ske att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens risker och riskhantering diskuteras i noterna till koncernbokslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

BÖRSMEDDELANDEN UNDER JANUARI–SEPTEMBER

Datum	Meddelande
7 september 2023	Sammansättningen av Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd
7 september 2023	Förändringar i Konecranes ledningsgrupp: Juha Pankakoski utnämnd till direktör för affärsområdet Hamnlösningar, Mika Mahlberg lämnar bolaget
26 juli 2023	Konecranes Abp:s halvårsrapport, januari–juni 2023: Fortsatt stark prestanda
14 juli 2023	Förändring i Konecranes ledningsgrupp
15 juni 2023	Förändring i Konecranes rapporteringspråk från och med den 1 januari 2024
7 juni 2023	Förändringar i sammansättningen av Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd
16 maj 2023	Konecranes Abp: Meddelande i enlighet med 9:e kapitlet, 10:e paragrafen i värdepappersmarknadslagen
10 maj 2023	Konecranes ämnar forma nästa generationens materialhantering för en smartare, säkrare och bättre värld: bolaget offentliggör nya finansiella mål
28 april 2023	Konecranes Abp:s delårsrapport januari–mars 2023
29 mars 2023	Konecranes Abp styrelses konstituerande möte
29 mars 2023	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
28 februari 2023	Konecranes Abp:s årsredovisning 2022 har publicerats
22 februari 2023	Konecranes personalens aktiesparprogrammet 2019 - riktad aktieemission
10 februari 2023	Konecranes Abp:s styrelse sammankallar den ordinarie bolagsstämman 2023
2 februari 2023	Styrelsens förslag till bolagsstämma 2023
2 februari 2023	Konecranes Abp:s bokslutskommuniké 2022
1 februari 2023	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
1 februari 2023	Konecranes Abp:s styrelse har beslutat om kriteriet för värderingsperioden 2023 för de prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammen 2021 och 2022
1 februari 2023	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram

KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN UNDER JANUARI–SEPTEMBER

- Den 20 september 2023 meddelade Konecranes att dess hållbarhetsarbete belönats på nytt med guldklassificering från EcoVadis.
- Den 19 september 2023 meddelade Konecranes att bolaget tagit hem en beställning på åtta RTG-kranar till en ny containerterminal i Colombia som arbetar för hållbar globalisering. Beställningen bokades i augusti 2023.
- Den 15 september 2023 meddelade Konecranes att Port Houston beställt ytterligare fem Konecranes RTG-kranar i sin fortsatta satsning på hybridisering. Beställningen bokades under tredje kvartalet 2023.
- Den 9 augusti 2023 meddelade Konecranes att bolaget tagit hem en order från Taiwan på 7 hybriddrivna RTG-kranar. Beställningen bokades under tredje kvartalet 2023.
- Den 12 juli 2023 meddelade Konecranes att dess halvårsrapport för januari–juni 2023 skulle publiceras den 26 juli 2023.
- Den 30 juni 2023 meddelade Konecranes att CMP beställer 8 grensletruckar och 2 STS-kranar från Konecranes till en ny containerterminal i Köpenhamn. Beställningen bokades under andra kvartalet 2023.
- Den 21 juni 2023 meddelade Konecranes att bolaget hade förvärvat Munck Cranes AS:s kranserviceverksamhet för att stärka sin verksamhet i Norden.
- Den 16 juni 2023 meddelade Konecranes att bolaget hade tecknat en rullande kreditfacilitet kopplad till ESG på 350 miljoner euro.
- Den 1 juni 2023 meddelade Konecranes att det belgiska logistikföretaget Zuidnatie beställt en mobil Konecranes Generation 6-hamnkrans för att öka kapaciteten och minska utsläppen. Beställningen bokades under andra kvartalet 2023.
- Den 3 maj 2023 meddelade Konecranes att Port of Virginia investerar mer än 130 miljoner euro i 36 automatiska staplingskranar från Konecranes för att förbättra hamnens kapacitet och effektivitet. Beställningen bokades under andra kvartalet 2023.
- Den 14 april 2023 meddelade Konecranes att dess delårsrapport för januari–mars 2023 publiceras den 28 april 2023.
- Den 13 april 2023 meddelade Konecranes att bolaget tagit hem sin första beställning på mobila hamnkransar från Kambodja. Beställningen bokades under första kvartalet 2023.
- Den 12 april 2023 meddelade Konecranes om förändringar i rapporteringen av Konecranes orderingång och alternativa nyckeltal.
- Den 5 april 2023 meddelade Konecranes att bolaget levererar fyra kranar till Siemens Gamesas fabrik i Taiwan som producerar motorgondoler för havsbaserade vindkraftverk. Beställningen bokades under första kvartalet 2023.

- Den 4 april 2023 meddelade Konecranes att bolaget förvärvar Whiting Corporations verksamheter för industrikranar, kärnkraftskranar och kran-service för att stärka sin närvaro på den nordamerikanska marknaden.
- Den 31 mars 2023 meddelade Konecranes att Winning Logistics i Guinea stärker sin bauxithantering med två nya kranar på pråm från Konecranes. Beställningen bokades under första kvartalet 2023.
- Den 30 mars 2023 skickade Konecranes en inbjudan till bolagets kapitalmarknadsdag 2023 den 10 maj 2023.
- Den 30 mars 2023 meddelade Konecranes att dess nya Zero4-projekt erhåller 70 miljoner euro från Business Finland för att främja branschens produktivitet.
- Den 29 mars 2023 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställer 55 hybriddrivna Konecranes RTG-kranar som del av en stor kapacitetsökning för Port of Savannah. Beställningen bokades under första kvartalet 2023.
- Den 16 mars 2023 meddelade Konecranes att bolaget förstärker LTC Groups materialhantering i Mellanöstern genom kontrakt på 21 kranar och service. Beställningen bokades under första kvartalet 2023.
- Den 15 mars 2023 meddelade Konecranes att bolaget har påbörjat leveransen av de sista kranarna till Ryssland åt en europeisk kund.
- Den 20 februari 2023 meddelade Konecranes att bolaget kommer att avyttra verksamheten MHE-Demag Industrial Products till Jebsen & Jessen Group.
- Den 19 januari 2023 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2022 kommer att publiceras den 2 februari 2023.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Vår efterfrågemiljö inom industrikundssegmenten har hållits god och ligger fortsättningsvis på en sund nivå trots de försvagade globala makroindikatorerna och vissa tecken på försvagning i alla tre regioner.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2023 ökar jämfört med 2022. Konecranes förväntar sig att den jämförbara EBITA-marginalen för helåret 2023 förbättras från 2022.

Esbo den 25 oktober 2023
Konecranes Abp
Styrelsen

Viktigt meddelande

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

Koncernens resultat

MEUR	Not	7-9/ 2023	7-9/ 2022	Föränd- ring %	1-9/ 2023	1-9/ 2022	Föränd- ring %	1-12/ 2022
Omsättning	7	1 005,1	884,6	13,6	2 817,4	2 343,9	20,2	3 364,8
Övriga rörelseintäkter		1,5	3,4		7,2	6,6		8,1
Materialförbrukning och köpta tjänster		-477,7	-392,2		-1 242,0	-1 007,3		-1 510,2
Personalkostnader		-302,8	-271,9		-886,4	-821,2		-1 091,9
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-28,2	-32,3		-86,0	-92,8		-124,4
Övriga rörelsekostnader		-100,7	-100,2		-329,4	-309,1		-423,2
Rörelsevinst		97,2	91,5	6,2	280,9	120,1	133,8	223,2
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		-0,1	0,0		0,4	0,5		0,4
Finansiella intäkter		3,4	21,3		19,3	45,2		26,8
Finansiella kostnader		-6,7	-29,4		-57,2	-74,2		-59,7
Vinst före skatter		93,8	83,4	12,5	243,5	91,7	165,6	190,7
Skatter	10	-23,9	-23,4		-64,3	-25,7		-52,2
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		69,9	60,0	16,5	179,2	66,0	171,5	138,5
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:								
Moderbolagets aktieägare		69,9	61,2		179,2	68,2		140,3
Icke-kontrollerande intressen		0,0	-1,2		0,0	-2,2		-1,8
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,88	0,77	14,2	2,26	0,86	162,5	1,77
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,88	0,77	14,3	2,26	0,86	162,9	1,77

Koncernens totalresultat

MEUR	7-9/ 2023	7-9/ 2022	1-9/ 2023	1-9/ 2022	1-12/ 2022
Räkenskapsperiodens vinst	69,9	60,0	179,2	66,0	138,5
Poster som kan överföras till resultaträkningen					
Kassaflödessäkring	-6,1	-13,5	1,7	-29,4	2,0
Omräkningsdifferens	5,1	4,5	-6,1	20,7	-3,2
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	1,2	2,7	-0,3	5,9	-0,4
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	62,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	0,3	-6,3	-4,8	-2,9	42,3
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	70,2	53,7	174,4	63,1	180,8
Totalresultat för perioden uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare	70,2	54,9	174,4	65,9	183,1
Icke-kontrollerande intressen	0,0	-1,2	0,0	-2,8	-2,3

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Bestående aktiva				
Goodwill		1 041,9	1 027,1	1 019,6
Immateriella tillgångar		467,9	483,9	475,4
Fastigheter, maskiner och inventarier		349,3	352,5	345,9
Pågående nyanläggningar		23,4	17,9	18,1
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,8	7,3	7,8
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		118,9	137,4	103,8
Bestående aktiva totalt		2 009,0	2 026,7	1 971,4
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		416,0	400,9	395,5
Varor under tillverkning		662,5	598,0	551,9
Förskottsbetalningar		58,1	50,5	45,3
Omsättningstillgångar totalt		1 136,5	1 049,4	992,7
Kundfordringar		553,7	526,6	585,6
Övriga fordringar		39,2	34,2	32,9
Lånefordringar		4,8	4,0	3,9
Fordringar för aktuell skatt		23,3	35,8	15,0
Avtalstillgångar	7	187,6	178,3	183,5
Övriga finansieringstillgångar		22,1	17,3	43,7
Aktiva resultatregleringar		101,4	99,4	98,0
Kassa och bank		438,3	434,5	413,9
Rörliga aktiva totalt		2 507,0	2 379,6	2 369,2
AKTIVA TOTALT		4 516,0	4 406,3	4 340,6

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	0,2	-26,3	-1,1
Omräkningsdifferens		2,2	32,2	8,3
Övrig fond		67,9	65,9	67,8
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		436,9	354,6	395,5
Räkenskapsperiodens vinst		179,2	68,2	140,3
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 508,5	1 316,7	1 432,9
Icke-kontrollerande intressen		0,0	5,0	0,1
Totalt eget kapital		1 508,5	1 321,7	1 433,0
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	909,5	1 059,0	1 056,4
Övriga långfristiga skulder		218,0	284,9	217,7
Avsättningar		18,8	22,9	19,0
Latenta skatteskulder		129,8	137,5	133,7
Långfristigt kapital totalt		1 276,0	1 504,3	1 426,8
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	51,6	129,3	49,8
Erhållna förskott	7	709,7	556,0	564,3
Skulder till leverantörer		317,2	299,0	306,2
Avsättningar		97,0	98,6	93,4
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		51,1	49,3	56,1
Övriga finansieringsskulder		34,8	57,0	15,9
Skulder för aktuell skatt		51,1	34,1	31,7
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		194,5	170,3	165,1
Passiva resultatregleringar		224,4	186,8	198,3
Kortfristigt kapital totalt		1 731,5	1 580,4	1 480,8
Främmande kapital totalt		3 007,5	3 084,6	2 907,6
PASSIVA TOTALT		4 516,0	4 406,3	4 340,6

Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2023	30,1	39,3	752,7	-1,2	8,3
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				1,4	-6,1
Totalresultat för perioden				1,4	-6,1
Eget kapital 30.9.2023	30,1	39,3	752,7	0,2	2,2
Eget kapital 1.1.2022	30,1	39,3	752,7	-2,7	11,0
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-23,5	21,2
Totalresultat för perioden				-23,5	21,2
Eget kapital 30.9.2022	30,1	39,3	752,7	-26,3	32,2

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2023	67,8	535,9	1 432,9	0,1	1 433,0
Dividendutdelning till aktieägare		-99,0	-99,0	0,0	-99,0
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,0	0,1		0,1
Företagsförvärv		0,0	0,0	-0,1	-0,1
Räkenskapsperiodens vinst		179,2	179,2	0,0	179,2
Övrigt totalresultat		0,0	-4,8	0,0	-4,8
Totalresultat för perioden	0,0	179,2	174,4	0,0	174,4
Eget kapital 30.9.2023	67,9	616,0	1 508,5	0,0	1 508,5
Eget kapital 1.1.2022	65,7	455,4	1 351,3	9,2	1 360,5
Dividendutdelning till aktieägare		-98,9	-98,9	-0,3	-99,2
Aktierelaterade ersättningar	0,2	0,0	0,2		0,2
Företagsförvärv		-1,8	-1,8	-1,2	-3,0
Räkenskapsperiodens vinst		68,2	68,2	-2,2	66,0
Övrigt totalresultat		0,0	-2,3	-0,5	-2,9
Totalresultat för perioden	0,0	68,2	65,9	-2,8	63,1
Eget kapital 30.9.2022	65,8	422,9	1 316,7	5,0	1 321,7

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	179,2	66,0	138,5
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	64,3	25,7	52,2
Finansiella intäkter och kostnader	37,9	29,0	32,9
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,4	-0,5	-0,4
Avskrivningar och nedskrivningar	86,0	92,8	124,4
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-1,0	-2,6	-2,4
Övriga justeringar	-0,5	-2,9	-0,7
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	365,5	207,5	344,5
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	42,9	-41,2	-159,9
Förändring av omsättningstillgångar	-161,1	-298,2	-264,4
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	195,7	198,1	262,0
Förändring i rörelsekapital	77,5	-141,3	-162,3
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	443,0	66,1	182,2
Erhållen ränta	32,7	18,5	28,0
Betald ränta	-54,8	-36,2	-56,5
Övriga finansiella intäkter och kostnader	28,0	-36,7	-33,7
Inkomstskatt	-72,6	-47,3	-53,3
Finansnetto och betald inkomstskatt	-66,7	-101,7	-115,5
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	376,3	-35,5	66,7
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-38,6	-1,6	-1,6
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	9,0	0,5	0,1
Kassaflöde från avyttring av intresseföretag	0,5	0,0	0,0
Investeringar	-37,7	-33,2	-44,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	6,0	2,5	2,6
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-60,8	-31,7	-43,6
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	315,5	-67,2	23,1
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Skulder, ökning	0,0	600,0	600,0
Skulder, minskning	-155,7	-6,0	-331,7
Leasingskulder, minskning	-33,1	-34,0	-44,1
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-0,1	-289,0	-43,7
Förändring i lånefordringar	-0,8	-1,1	-1,2
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	-0,1	-3,0	-11,0
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-99,0	-98,9	-98,9
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	0,0	-0,3	-0,3
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	-288,8	167,7	69,1
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-2,3	13,4	1,0
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	24,5	113,8	93,2
Kassa och bank i början av perioden	413,9	320,7	320,7
Kassa och bank i slutet av perioden	438,3	434,5	413,9
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	24,5	113,8	93,2

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	376,3	-35,5	66,7
Investeringar	-37,7	-33,2	-44,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	6,0	2,5	2,6
Fritt kassaflöde	344,6	-66,2	24,6

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-9/2023 och 1-9/2022 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2022. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

Noter

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2022.

Förändringar i rapportering

Konecranes har ändrat en del terminologi i rapporteringen. Justerad EBITA har bytt namn till Jämförbar EBITA och Justeringar är nu poster som påverkar jämförbarheten. Innehållet i dessa termer är fortfarande detsamma.

Konecranes har också ändrat redovisningen av ordergång och nettorörelsekapital för 2023. Ordergången inkluderar nu även försäljningen av avtalsbasen för motsvarande period. Formeln för nettorörelsekapital ändrades för att bättre möta definitionen av nettorörelsekapital i kassaflödesanalysen genom att exkludera skatt- och övriga finansieringstillgångar och -skulder. Ny formel för nettorörelsekapital finns i not 11. Den rapporterade och omräknade informationen för 2022 är följande:

MEUR

Orderingång, rapporterats	Q1/2022	Q2/2022	Q3/2022	Q4/2022	1-12/2022
Service	283,1	297,2	298,3	283,2	1 161,9
Industriutrustning	364,1	384,8	334,0	306,2	1 389,2
Hamnlösningar	426,6	403,5	453,6	355,7	1 639,5
./. Intern	-44,2	-77,8	-73,5	-66,1	-261,6
Totalt	1 029,6	1 007,8	1 012,5	879,1	3 928,9

Orderingång, omräknats	Q1/2022	Q2/2022	Q3/2022	Q4/2022	1-12/2022
Service	346,7	366,7	369,5	359,6	1 442,5
Industriutrustning	364,7	385,7	334,3	306,9	1 391,6
Hamnlösningar	430,3	407,6	457,6	360,0	1 655,3
./. Intern	-44,2	-77,8	-73,5	-66,1	-261,6
Totalt	1 097,5	1 082,1	1 087,9	960,3	4 227,9

	Q1/2022	Q2/2022	Q3/2022	Q4/2022
Nettorörelsekapital, rapporterats	422,8	473,8	578,5	581,2
Nettorörelsekapital, omräknats	322,8	381,0	505,1	490,2

Noter

5. FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRING AV AFFÄRSVERKSAMHET

5.1. Företagsförvärv

Konecranes förvärvade i april 2023 verksamheten för industrikranar, kärnkraftskranar och kran-service från det privatägda Whiting Corporation i Förenta Staterna. Köpeskilling för den förvärvade verksamheten var 36,9 MEUR.

Gängse värden för förvärvade verksamheter är följande:

MEUR	Netto gängse värde
Immateriella tillgångar	
Kundrelationer	14,6
Övriga immateriella tillgångar	1,4
Materiella tillgångar	0,4
Omsättningstillgångar	3,7
Kundfordringar	3,3
Totala tillgångar	23,4
Övriga långfristiga skulder	0,4
Erhållna förskott	3,4
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	4,5
Totala skulder	8,2
Nettotillgångar	15,2
Köpeskilling, erlagd i pengar	36,9
Goodwill	21,8
Förvärvets kassaflöde	
Köpeskilling, erlagd i pengar	36,9
Direkta kostnader relaterade till förvärvet ¹⁾	0,7
Netto kassaflöde av förvärvet	37,7
Goodwill allokering för de kassagenererande enheterna:	
Industrikran-service	21,8
Totalt	21,8

¹⁾ Direkta kostnader relaterade till förvärvet om 0,1 MEUR i 2022 och 0,6 MEUR i 2023 har kostnadsförts och inkluderas i övriga rörelsekostnader.

I juni 2023 förvärvade Konecranes en liten industrikranutrustningsverksamhet av Munck Cranes AS i Norge från konkursboet och betalade 1,7 MEUR som anskaffningsutgift för de förvärvade tillgångarna. Det gängse värden av den förvärvade verksamheten var 1,7 MEUR för immateriella tillgångar (kundrelationer).

5.2. Avyttring av affärsverksamhet

Konecranes avyttrade i april 2023 MHE-Demags Industrial Products affärsverksamhet, som hyr ut materialhanteringsprodukter och erbjuder utrustning som serviceplattformar och parkeringssystem, till Jebesen & Jessen. Industrial Product affärsverksamhet verkar i Australien, Indonesien, Malaysia, Filippinerna, Singapore, Thailand och Vietnam. Försäljningspriset var 9,0 MEUR och Konecranes redovisade en vinst på 0,2 MEUR före skatt från transaktionen.

Redovisade belopp på tillgångar och skulder för vilka kontrollen avyttrades

Tillgångar

Fastigheter, maskiner och inventarier	5,2
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0,6
Omsättningstillgångar	13,5
Övriga fordringar	0,4
Avyttrade tillgångar	19,7
Främmande kapital	
Förmånsbaserad pensionsplan	0,1
Erhållna förskott	9,7
Avsättningar	0,7
Passiva resultatregleringar och övriga skulder	0,3
Avyttrade skulder	10,9
Avyttrade nettotillgångar	8,8
Erhållen köpeskilling	9,0

Under andra kvartalet 2023 sålde Konecranes också sina andelar i två joint ventures i Kina (Jiangyin Dingli Shengshai High Tech Industrial Crane Company, Ltd och Guangzhou Techocranes Company, Ltd). Försäljningspriserna var totalt 0,5 MEUR och Konecranes redovisade en förlust på 0,2 MEUR före skatt från transaktionerna.

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång	1-9/2023	% av total orderingång	1-9/2022	% av total orderingång	1-12/2022	% av total orderingång
Service	1 112,9	33	1 083,0	31	1 442,5	32
Industriutrustning	1 138,6	33	1 084,7	31	1 391,6	31
Hamnlösningar	1 164,5	34	1 295,4	37	1 655,3	37
./. Intern	-180,5		-195,5		-261,6	
Totalt	3 235,4	100	3 267,6	100	4 227,9	100

Orderstock total ¹⁾	30.9.2023	% av total orderstock	30.9.2022	% av total orderstock	31.12.2022	% av total orderstock
Service	476,8	15	490,0	16	445,5	15
Industriutrustning	972,4	30	976,0	32	857,2	30
Hamnlösningar	1 832,8	56	1 586,2	52	1 599,0	55
Totalt	3 282,1	100	3 052,1	100	2 901,7	100

¹⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning	1-9/2023	% av total omsättning	1-9/2022	% av total omsättning	1-12/2022	% av total omsättning
Service	1 086,9	36	967,4	39	1 343,3	38
Industriutrustning	985,5	33	828,7	33	1 205,6	34
Hamnlösningar	925,5	31	686,6	28	1 015,0	28
./. Intern	-180,5		-138,9		-199,2	
Totalt	2 817,4	100	2 343,9	100	3 364,8	100

Jämförbara EBITA	1-9/2023 MEUR	EBITA %	1-9/2022 MEUR	EBITA %	1-12/2022 MEUR	EBITA %
Service	214,5	19,7	170,1	17,6	249,4	18,6
Industriutrustning	63,5	6,4	10,0	1,2	32,5	2,7
Hamnlösningar	67,1	7,3	42,2	6,1	63,5	6,3
Koncernkostnader och eliminering	-28,3		-22,1		-27,0	
Totalt	316,9	11,2	200,2	8,5	318,4	9,5

Rörelseresultat (EBIT)	1-9/2023 MEUR	EBIT %	1-9/2022 MEUR	EBIT %	1-12/2022 MEUR	EBIT %
Service	200,5	18,4	157,3	16,3	232,3	17,3
Industriutrustning	48,5	4,9	-22,0	-2,7	-10,9	-0,9
Hamnlösningar	61,0	6,6	15,8	2,3	38,4	3,8
Koncernkostnader och eliminering	-29,0		-31,0		-36,6	
Totalt	280,9	10,0	120,1	5,1	223,2	6,6

Noter

	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment tillgångar			
Service	1 564,4	1 501,9	1 502,5
Industriutrustning	1 077,0	1 112,0	1 112,0
Hamnlösningar	1 127,3	1 064,8	1 070,0
Icke allokerade poster	747,3	727,5	656,1
Totalt	4 516,0	4 406,3	4 340,6

	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment skulder			
Service	290,3	248,0	252,5
Industriutrustning	528,0	490,9	503,3
Hamnlösningar	657,2	545,3	539,3
Icke allokerade poster	1 532,0	1 800,5	1 612,4
Totalt	3 007,5	3 084,6	2 907,6

	30.9.2023	% av totalt antal	30.9.2022	% av totalt antal	31.12.2022	% av totalt antal
Anställda (vid slutet av perioden)						
Service	7 956	48	7 832	47	7 802	47
Industriutrustning	5 230	32	5 499	33	5 529	33
Hamnlösningar	3 213	19	3 112	19	3 102	19
Koncernens gemensamma personal	100	1	84	1	89	1
Totalt	16 499	100	16 527	100	16 522	100

Noter

Orderingång per kvartal	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Service	359,6	374,5	378,8	359,6	369,5	366,7	346,7
Industriutrustning	325,3	348,0	465,2	306,9	334,3	385,7	364,7
Hamnlösningar	231,6	420,4	512,6	360,0	457,6	407,6	430,3
./ Intern	-63,6	-50,0	-67,0	-66,1	-73,5	-77,8	-44,2
Totalt	852,9	1 092,9	1 289,6	960,3	1 087,9	1 082,1	1 097,5

Orderstock per kvartal	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Service	476,8	477,1	461,8	445,5	490,0	457,2	396,4
Industriutrustning	972,4	968,2	986,1	857,2	976,0	961,9	854,8
Hamnlösningar	1 832,8	1 966,1	1 833,6	1 599,0	1 586,2	1 406,4	1 233,9
Totalt	3 282,1	3 411,4	3 281,4	2 901,7	3 052,1	2 825,4	2 485,2

Omsättning per kvartal	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Service	368,8	364,5	353,6	376,0	347,1	319,1	301,1
Industriutrustning	323,9	330,4	331,3	376,9	311,0	274,6	243,1
Hamnlösningar	374,7	278,0	272,8	328,4	273,3	237,3	176,0
./ Intern	-62,2	-59,9	-58,4	-60,3	-46,8	-43,9	-48,1
Totalt	1 005,1	913,0	899,3	1 020,9	884,6	787,1	672,1

Jämförbara EBITA per kvartal	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Service	77,2	71,1	66,2	79,3	68,1	49,6	52,4
Industriutrustning	22,9	17,9	22,7	22,5	12,5	2,7	-5,2
Hamnlösningar	31,1	18,2	17,7	21,4	21,0	16,0	5,2
Koncernkostnader och eliminering	-8,0	-9,0	-11,3	-4,9	-6,3	-7,4	-8,3
Totalt	123,2	98,3	95,4	118,2	95,3	60,9	44,1

Jämförbara EBITA % per kvartal	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Service	20,9	19,5	18,7	21,1	19,6	15,5	17,4
Industriutrustning	7,1	5,4	6,8	6,0	4,0	1,0	-2,1
Hamnlösningar	8,3	6,6	6,5	6,5	7,7	6,7	2,9
Totalt	12,3	10,8	10,6	11,6	10,8	7,7	6,6

Anställda per kvartal (vid slutet av perioden)	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Service	7 956	7 859	7 950	7 802	7 832	7 939	7 896
Industriutrustning	5 230	5 240	5 416	5 529	5 499	5 504	5 528
Hamnlösningar	3 213	3 133	3 114	3 102	3 112	3 082	3 070
Koncernens gemensamma personal	100	99	99	89	84	85	87
Totalt	16 499	16 331	16 579	16 522	16 527	16 610	16 581

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1–9/2023	% av total omsättning	1–9/2022	% av total omsättning	1–12/2022	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 385,2	49	1 127,8	48	1 714,1	51
Amerika (AME)	1 065,3	38	893,5	38	1 201,1	36
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	366,9	13	322,5	14	449,7	13
Totalt	2 817,4	100	2 343,9	100	3 364,8	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.9.2023	% av totalt antal	30.9.2022	% av totalt antal	31.12.2022	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 743	59	9 564	58	9 565	58
Amerika (AME)	3 298	20	3 120	19	3 131	19
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 458	21	3 843	23	3 826	23
Totalt	16 499	100	16 527	100	16 522	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	487,1	438,8	459,3	586,2	452,1	374,7	301,0
Amerika (AME)	393,9	350,3	321,2	307,5	312,8	310,0	270,7
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	124,1	124,0	118,8	127,2	119,7	102,4	100,4
Totalt	1 005,1	913,0	899,3	1 020,9	884,6	787,1	672,1

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q3/2023	Q2/2023	Q1/2023	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 743	9 598	9 628	9 565	9 564	9 678	9 708
Amerika (AME)	3 298	3 249	3 201	3 131	3 120	3 108	3 034
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 458	3 484	3 750	3 826	3 843	3 824	3 839
Totalt	16 499	16 331	16 579	16 522	16 527	16 610	16 581

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	878,9	669,8	641,3
Erhållna förskott, netto	691,2	491,4	457,9
Totalt	187,6	178,3	183,5
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	874,5	625,1	572,2
Erhållna förskott, netto	691,2	491,4	457,9
Totalt	183,2	133,7	114,3

Av omsättningen under 1–9/2023 har 390,8 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (251,2 MEUR under 1–9/2022).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	183,2	133,7	114,3
Övriga erhållna förskott från kunder	526,5	422,3	450,1
Totalt	709,7	556,0	564,3

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–9/2023	1–9/2022	1–12/2022
Goodwill	0,0	3,9	3,9
Fastigheter, maskiner och inventarier	0,4	2,3	5,3
Totalt	0,4	6,3	9,2

Nedskrivningar för fastigheter, maskiner och inventarier under 2023 är relaterade till oanvända maskiner och omstruktureringar och under 2022 i huvudsaken till kriget i Ukraina och omstruktureringar. Konecranes genomförde också tester för nedskrivning av goodwill (3,9 MEUR) under tredje kvartalet av 2022 och skrev ned goodwillen för Agilons kassagenererande enhet på grund av minskade diskonterade kassaflödesprognoser.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringarkostnader om 22,0 MEUR under 1–9/2023 (5,9 MEUR under 1–9/2022) av vilka 0,2 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1–9/2022). De resterande omstruktureringarposter har rapporterats under 1–9/2023 bland personalkostnader (19,6 MEUR), övriga rörelsekostnader (4,9 MEUR) och övriga rörelseintäkter (2,7 MEUR).

Noter

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	84,2	40,4	63,8
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-0,5	-1,6	-0,6
Förändring i latenta skattefordringar och skulder	-19,4	-13,1	-11,0
Totalt	64,3	25,7	52,2

11. NYCKELTALEN

	30.9.2023	30.9.2022	Förändr %	31.12.2022
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	2,26	0,86	162,5	1,77
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	2,26	0,86	162,9	1,77
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	15,5	8,4	84,5	9,0
Jämförbara avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	17,5	13,5	29,6	13,4
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	17,8	10,4	71,2	9,9
Eget kapital / aktie (EUR)	19,05	16,63	14,6	18,10
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	34,3	56,7	-39,5	48,0
Nettoskulder/Jämförbara EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,0	1,9	-47,4	1,7
Soliditet, %	39,6	34,3	15,5	37,9
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	32,1	25,8	24,5	37,0
Räntebärande nettoskulder, MEUR	518,0	749,7	-30,9	688,3
Nettorörelsekapital, MEUR	405,7	505,1	-19,7	490,2
Medelantal anställda under perioden	16 483	16 573	-0,5	16 563
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 194 545	79 146 467	0,1	79 151 542
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 377 899	79 456 858	-0,1	79 508 099
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 202 250	79 166 599	0,0	79 166 599

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Jämförbara avkastning på sysselsatt kapital, %:	=	$\frac{\text{Jämförbara EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva exklusive skatt och övriga finansierings-tillgångar (derivativ) - ej räntebärande kortfristigt kapital exklusive skatt och övriga finansieringsskulder (derivativ) - långfristiga avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
Jämförbara EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar + transaktion och integrationskostnader + omstruktureringskostnader + andra poster som påverkar jämförbarheten	

Noter

Avstämning av jämförbara EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Jämförbara EBITDA	380,1	265,9	406,1
Transaktion och integrationskostnader	0,0	-8,7	-8,7
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-21,8	-5,9	-14,1
Kostnader (-) / Intäkter (+) relaterade till inverkan av kriget i Ukraina (utan nedskrivningar till fastigheter, maskiner och inventarier)	9,0	-38,4	-35,8
Upplösande av förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-0,4	0,0	0,0
EBITDA	366,9	212,9	347,6
Avskrivningar och nedskrivningar	-86,0	-92,8	-124,4
Rörelsevinst (EBIT)	280,9	120,1	223,2
Jämförbara EBITA	316,9	200,2	318,4
Avskrivning av förvärsallokeringar och nedskrivningar till goodwill	-23,0	-24,8	-31,8
Jämförbara rörelsevinst (EBIT)	293,8	175,4	286,6
Transaktion och integrationskostnader	0,0	-8,7	-8,7
Omstruktureringskostnader	-22,0	-5,9	-17,0
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina	9,0	-40,7	-37,8
Rörelsevinst (EBIT)	280,9	120,1	223,2

Räntebärande nettoskulder	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Långfristigt räntebärande skulder	909,5	1 059,0	1 056,4
Kortfristigt räntebärande skulder	51,6	129,3	49,8
Lånefordringar	-4,8	-4,0	-3,9
Kassa och bank	-438,3	-434,5	-413,9
Räntebärande nettoskulder	518,0	749,7	688,4

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.9.2023	30.9.2022	Förändr. %	31.12.2022
USD - US-dollar	1,059	0,975	-8,0	1,067
CAD - Kanadensisk dollar	1,423	1,340	-5,8	1,444
GBP - Engelskt pund	0,865	0,883	2,1	0,887
CNY - Kinesisk yuan	7,735	6,937	-10,3	7,358
SGD - Singaporiansk dollar	1,444	1,400	-3,1	1,430
SEK - Svensk krona	11,533	10,899	-5,5	11,122
AUD - Australisk dollar	1,634	1,508	-7,7	1,569

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.9.2023	30.9.2022	Förändr. %	31.12.2022
USD - US-dollar	1,084	1,064	-1,8	1,054
CAD - Kanadensisk dollar	1,458	1,364	-6,4	1,370
GBP - Engelskt pund	0,871	0,847	-2,8	0,853
CNY - Kinesisk yuan	7,622	7,019	-7,9	7,078
SGD - Singaporiansk dollar	1,453	1,463	0,7	1,451
SEK - Svensk krona	11,477	10,523	-8,3	10,626
AUD - Australisk dollar	1,621	1,504	-7,2	1,517

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	1 007,7	1 000,6	862,5
Övriga ansvar	62,7	65,5	72,7
Totalt	1 070,4	1 066,1	935,2

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

Finansieringstillgångar 30.9.2023	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	597,6	597,6
Finansiella derivatinstrument	11,4	10,7	0,0	22,1
Kassa och bank	0,0	0,0	438,3	438,3
Totalt	11,4	10,7	1 036,0	1 058,1

Finansieringsskulder 30.9.2023

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	909,5	909,5
Andra skulder	0,0	0,0	8,1	8,1
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	51,6	51,6
Finansiella derivatinstrument	15,4	19,5	0,0	34,8
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	368,2	368,2
Totalt	15,4	19,5	1 337,5	1 372,3

MEUR

Finansieringstillgångar 30.9.2022	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	564,8	564,8
Finansiella derivatinstrument	8,0	9,3	0,0	17,3
Kassa och bank	0,0	0,0	434,5	434,5
Totalt	8,0	9,3	999,3	1 016,6

Finansieringsskulder 30.9.2022

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	1 059,0	1 059,0
Andra skulder	0,0	0,0	6,4	6,4
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	129,3	129,3
Finansiella derivatinstrument	38,6	18,4	0,0	57,0
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	348,3	348,3
Totalt	38,6	18,4	1 542,9	1 599,9

Noter

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2022				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	622,5	622,5
Finansiella derivatinstrument	12,2	31,5	0,0	43,7
Kassa och bank	0,0	0,0	413,9	413,9
Totalt	12,2	31,5	1 036,3	1 080,0

Finansieringsskulder 31.12.2022

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	1 056,4	1 056,4
Andra skulder	0,0	0,0	7,9	7,9
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	49,8	49,8
Finansiella derivatinstrument	10,7	5,2	0,0	15,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	362,4	362,4
Totalt	10,7	5,2	1 476,4	1 492,3

Under första halvåret 2023 återbetalade koncernen frivilligt bilateralt term lån på 150 MEUR i förskott och i sin helhet med sina kassareserver och kom överens om en förlängning av löptiden för sitt 300 MEUR term lånen från 2024 till 2025. Dessutom tecknade koncernen en ny 350 MEUR syndikerad revolverande kreditfacilitet som refinansierade den tidigare faciliteten på 400 MEUR (2017–2024). Den nya revolverande kreditfaciliteten var outnyttjad i slutet av september 2023. I slutet av andra kvartalet koncernens likvida kassareserver var 438,3 MEUR (30.9.2022: 434,5 MEUR). Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, som var outnyttjade i slutet av september 2023 (30.9.2022: 5,0 MEUR).

I slutet av september 2023 består den utestående kort- och långfristiga låneportföljen av: term lånen 400 MEUR, 377 MEUR Schuldschein lånet och 23 MEUR för pensionslånet. Låneportföljen består av flytande och fasta kvoter samt ränteswappar och för närvarande är den vägda genomsnittliga räntan 3,94 % per år. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskulder / eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 34,3 % (30.9.2022: 56,7 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansierings-tillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings- värde	Bokförings- värde	Bokförings- värde	Gångse värde	Gångse värde	Gångse värde
	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	597,6	564,8	622,5	597,6	564,8	622,5
Finansiella derivatinstrument	22,1	17,3	43,7	22,1	17,3	43,7
Kassa och bank	438,3	434,5	413,9	438,3	434,5	413,9
Totalt	1 058,1	1 016,6	1 080,0	1 058,1	1 016,6	1 080,0

Finansieringsskulder

Långfristigt						
Räntebärande skulder	909,5	1 059,0	1 056,4	918,5	1 067,7	1 082,4
Andra skulder	8,1	6,4	7,9	8,1	6,4	7,9
Kortfristig						
Räntebärande skulder	51,6	129,3	49,8	51,6	129,6	49,8
Finansiella derivatinstrument	34,8	57,0	15,9	34,8	57,0	15,9
Leverantörsskulder och andra skulder	368,2	348,3	362,4	368,2	348,3	362,4
Totalt	1 372,3	1 599,9	1 492,3	1 381,3	1 609,0	1 518,3

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

Finansieringstillgångar	30.9.2023			30.9.2022			31.12.2022		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansiella derivatinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	18,6	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	41,9	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Råvaruderivat	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Räntederivat	0,0	3,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,8	0,0
Totalt	0,0	22,1	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	43,7	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	437,5	0,0	0,8	431,4	0,0	3,2	413,1	0,0	0,8
Totalt	437,5	0,0	0,8	431,4	0,0	3,2	413,1	0,0	0,8
Totala finansieringstillgångar	437,5	22,1	0,8	431,4	17,3	3,2	413,1	43,7	0,8

Finansieringsskulder									
Finansiella derivatinstrument	30.9.2023			30.9.2022			31.12.2022		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansiella derivatinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	34,8	0,0	0,0	55,7	0,0	0,0	15,8	0,0
Råvaruderivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0
Totalt	0,0	34,8	0,0	0,0	57,0	0,0	0,0	15,9	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	961,1	0,0	0,0	1 188,2	0,0	0,0	1 106,2	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,8
Totalt	0,0	961,1	0,9	0,0	1 188,2	0,5	0,0	1 106,2	0,8
Totala finansieringsskulder	0,0	995,9	0,9	0,0	1 245,3	0,5	0,0	1 122,1	0,8

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATINSTRUMENT

MEUR	30.9.2023	30.9.2023	30.9.2022	30.9.2022	31.12.2022	31.12.2022
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminavtal	2 408,9	-16,2	1 590,3	-38,6	1 609,6	26,1
Räntederivat	300,0	3,4	253,6	-0,9	300,0	1,8
Råvaruderivat	2,5	0,2	2,0	-0,2	1,7	-0,1
Totalt	2 711,4	-12,7	1 845,9	-39,7	1 911,3	27,8

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra derivat, valutaterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gångse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och ränteswap som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar och räntekostnader. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 37,8 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt och ränteswap matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning, inköp och räntekostnader under 2023 och 2022 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettovinst eller nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Saldo 1.1.	-1,1	-2,7	-2,7
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	1,7	-29,4	2,0
Latenta skatter	-0,3	5,9	-0,4
Totalt	0,2	-26,3	-1,1

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	14,8	17,6	25,4
Fodringar från intresse- och samföretag	2,7	3,5	4,1
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	50,5	46,8	64,5
Skulder till intresse- och samföretag	0,4	2,0	1,5

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell webbsändning och telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 25 oktober 2023 kl. 11.30 EEST. Delårsrapporten presenteras av VD och koncernchef Anders Svensson och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 11 oktober 2023 för mer information om deltagande i webbsändningen och per telefon.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera en bokslutskommuniké för 2023 den 2 februari 2024.

KONECRANES ABP
Kiira Fröberg
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
Direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0)20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Centrala medier
www.konecranes.com

Konecranes är en global ledare inom materialhanteringslösningar, med ett brett kundregister från flera branscher. Vi sätter konsekvent riktmärket inom branschen, från dagliga förbättringar till avgörande genombrott, genom vår vetskap om att det alltid finns ett säkrare, mer produktivt och mer hållbart sätt. Därför har Konecranes, med sina cirka 16 500 anställda i över 50 länder, förtroendet att varje dag lyfta, hantera och flytta det som världen behöver. År 2022 omsatte koncernen 3,4 miljarder euro. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

